

## Porsche 911 3.2 cabriolet



**Date de publication:**

14/12/2016

**Catégorie:**

Cabriolet

**Marque:**

Porsche

**Modèle:**

911 3.2 Cabriolet

**Etat:**

Occasion

**Energie:**

Essence

**Kilométrage:**

160.000km

**Couleur extérieure:**

Blanc Grand Prix

**Description:**

La Porsche 911 déclinée ici dans sa version 3 litres 2. C'est tout simplement la phase de la 911 (dite SC pour Super Carrera) qui la relança totalement d'un point de vue commercial. En effet, la direction Porsche du moment souhaitait retirer la 911 de son catalogue pour laisser places aux PMA (comprenez Porsche à Moteur Avant). Bien heureusement pour nous, la SC a montré le bout de son nez ! Une superbe auto, étonnante de performances, de fiabilité et de polyvalence qui mets tout le monde d'accord tant chez les concurrents que dans la presse. Toutes les 3 litres 2 ont vécu tant de choses, elles approchent maintenant les 200 000 kilomètres au bout de 30 ans de route et certaines même les dépassent allègrement ! Une fiabilité sans faille qui traverse les époques. Aujourd'hui, une 3.2 devient une auto de collection et fait partie des dernières "grenouilles" (suivie par la 964). Les versions cabriolet plaisent énormément et sont très bien dessinées, avec les pare chocs à soufflet initialement prévus pour amortir les chocs à faible vitesse et finalement devenus cultes. Une voiture de collection indémodable, facile d'utilisation, fiable et performante comme il en existe peu sur le marché.

**Notre analyse:**

Cet exemplaire de 3.2 cabriolet est dans une très belle configuration avec la peinture "Blanc Grand Prix" et l'intérieur "Bleu pétrole" Le véhicule est en très bon état de présentation, la sellerie a été refaite avec soin. Le châssis ne présente aucune trace de choc ou de réparation. L'essai routier s'est avéré très concluant, la boîte et le moteur fonctionnement parfaitement, le comportement routier de même. Rien d'étonnant quand on sait que le moteur a été refait intégralement il y a peu de temps (dossier photos à l'appui). Le véhicule affiche 160 000

kilomètres au compteur, ce qui est peu pour une 3.2 réputée très fiable. Pour couronner le tout, u historique de factures est disponible depuis 1993 ! Ce qui amène à croire que les 160 000 kilomètres sont vraisemblablement d'origine. Assurément un très bel investissement dans une voiture saine, belle, fiable et chargée d'histoire...

**Informations complémentaires:**

4 pneus neufs (Bridgestone) / Révision effectuée / Moteur refait

**Garantie:**

6mois

**Equipements extérieurs:**

Couvre capote / Jantes Fuchs 16 pouces (neuves) / Capote manuelle / Double sortie d'échappement

**Mise en circulation:**

09/1985

**Equipements intérieurs:**

Régulateur de vitesse / Climatisation / Sellerie cuir / Sur tapis Porsche

**Puissance fiscale:**

17CH

**Boîte de vitesses:**

Mécanique

**Classement:**

Vendus

**Portes:**

2 portes (sans hayon)

**Couleur intérieure:**

Bleu pétrole

**Puissance DIN:**

231ch

**Première main:**

non

**Prix de vente:**

48 900€

---